



O basico sobre o rádiocontrole

Estarei passando algumas noções básicas sobre o controle remoto para barcos. Vou começar com um controlador de dois canais. Sempre faça opção por rádios novos e com garantia pois, é sabido que os r/c deterioram-se e oxidam-se se guardados por longos períodos sem uso. Sem falar que todo o conjunto, rádio transmissor, receptor, cristais, servos e interruptor foram produzidos na mesma época e partilham da mesma garantia.

O TRANSMISSOR

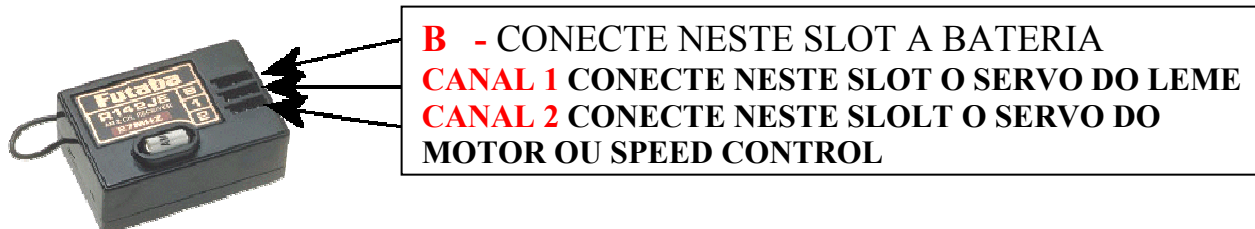
Mantenha sempre as (8) pilhas carregadas para que se tenha um perfeito desempenho do r/c. Ao centro logo acima da chave liga/desliga um painel com 2 leds verde e vermelho mostra o status da carga das pilhas. VERDE ACESO (a voltagem está dentro do limite aceito para o perfeito funcionamento). VERMELHO ACESO (a voltagem das pilhas está abaixo do tolerável para o perfeito funcionamento, é hora de recarregar ou trocar as pilhas)

Abaixo mostro um rádio futaba attack 2dr. O estilo do transmissor é visto aqui mostrando o esquema de controles motor e leme.



O RECEPTOR

Os canais 1 e 2 como mostrados acima assim funcionarão desde que os servos respectivos sejam conectados no ponto certo demarcado no receptor



O fio do receptor é a sua antena que recebe o sinal enviado pelo transmissor e para que funcione perfeitamente o fabricante recomenda que esteja sempre esticado dentro do barco (nunca enrolando) e que a ponta do fio fique fora do barco sempre no ponto mais alto possível. Nunca isole, emende ou desencape o fio da antena.

Utilizando um ESC – SPEED CONTROL

Abaixo, fornecendo o controle de velocidade temos um speed control e você não vai precisar utilizar a bateria separada para o receptor pois os speeds controls normalmente tem uma saída de alimentação na voltagem apropriada para os receptores que pode variar de 4,8 a 6 volts.

